



**COMUNE DI PALERMO**  
**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

DELIBERAZIONE N. 85 DEL 27-05-2014

OGGETTO: DELIMITAZIONE E ISTITUZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) NEL TRATTO STRADALE DI VIA MADONNA COMPRESO TRA VIA CAVOUR E PIAZZA VILLENA  
IMMEDIATA ESECUZIONE

SINDACO: Orlando Leoluca  
VICE SINDACO: Arcuri Emilio

Pres.	Ass.
P	
P	

**ASSESSORI:**

Raimondo	Francesco Maria
Lapiana	Cesare
Gini	Giuseppe
Giambrone	Francesco
Marano	Giovanna
Abbonato	Luciano
Catania	Giusto
Ciulla	Agnese
Evola	Barbara

P	
P	
P	
P	
P	
P	
	a
P	
10	1

*1.*  
*2*

Totale N.

L'anno duemilaquattordici addi ventisette del mese di maggio alle ore, 13:20 in  
Palermo nella sala delle adunanze posta nella sede comunale di Villa Piscemi,  
si è adunata la Giunta Municipale per trattare vari argomenti, compreso quello di cui all'oggetto.  
Presiede l'adunanza il Sig. Prof. Leoluca Orlando - Sindaco  
Partecipa il sottoscritto Sig. Dott. Giuseppe Sacco - Vice Segretario Generale  
del Comune.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

## LA GIUNTA COMUNALE

**Vista** l'allegata proposta di deliberazione concernente l'oggetto;

**Visto** l'allegato foglio pareri;

**Ritenuto** opportuno, in sede d'adozione del provvedimento proposto, apportare le seguenti modifiche ed integrazioni:

- aggiungere nella narrativa del provvedimento proposto un ultimo capoverso del seguente tenore letterale: “ **Ritenuto** che appare utile l'istituzione di un tavolo tecnico permanente con finalità di consultazione e verifica.”;
- conseguentemente, aggiungere nel dispositivo un ulteriore capoverso **1)bis** dai seguenti contenuti “Istituire un tavolo tecnico permanente con finalità di consultazione e verifica”;

Dopo opportuna discussione;

Considerato che il provvedimento proposto, per le motivazioni ivi esplicitate, è meritevole di approvazione;

Ad unanimità dei voti espressi dai presenti in forma palese

## DELIBERA

La proposta di deliberazione riguardante l'oggetto, è approvata nel testo allegato ed è fatta propria, integrando, per le superiori considerazioni, sia la parte narrativa che la parte dispositiva, con i seguenti ulteriori capoversi:

- aggiungere nella narrativa del provvedimento proposto un ultimo capoverso del seguente tenore letterale: “ **Ritenuto** che appare utile l'istituzione di un tavolo tecnico permanente con finalità di consultazione e verifica.”;
- conseguentemente, aggiungere nel dispositivo un ulteriore capoverso **1)bis** dai seguenti contenuti “Istituire un tavolo tecnico permanente con finalità di consultazione e verifica”;

Con separata ed unanime votazione espressa in forma palese, il presente provvedimento viene dichiarato **immediatamente eseguibile**, stante l'urgenza di provvedere.



**COMUNE DI PALERMO**  
**SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ**  
Servizio Mobilità Urbana

**PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO DELIBERATIVO DI G.C.**  
(Costituita da n° 3 fogli, oltre il presente)

**OGGETTO:** Delimitazione e istituzione di Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel tratto stradale di Via Maqueda compreso tra Via Cavour e Piazza Villena.

<p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> e-mail: <u>n.salfi@vig.comune.palermo.it</u> Li. <u>23/05/2014</u></p>	<p><b>IL DIRIGENTE</b> e-mail: <u>v.tantillo@comune.palermo.it</u></p>
---	--

**PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA**  
(Art. 53, Legge n° 142/90 e L.R. n° 48/91)

VISTO: si esprime parere favorevole IN ORDINE ALLA LEGITTIMITÀ, ALLA REGOLARITÀ E CORRETTIZIONE DELL'ATTO E DELL'AZIONE AMMINISTRATIVA

VISTO: si esprime parere contrario per le motivazioni allegate

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
e-mail: v.tantillo@comune.palermo.it

**VISTO: IL DIRIGENTE COORDINATORE**  
e-mail: p.ditrapaniti@comune.palermo.it

DATA: 23-05-14

DATA ..... VISTO: ..... L'ASSESSORE G. C. C. C.

**PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**  
(Art. 53, Legge n° 142/90 e L.R. n° 48/91)

VISTO: si esprime parere favorevole

VISTO: si esprime parere contrario per le motivazioni allegate

Parere non dovuto poiché l'atto non comporta aumento di spesa o diminuzione di entrata

**IL RAGIONIERE GENERALE**

DATA: 27/5/14

**Controdeduzioni dell'Ufficio Proponente alle osservazioni di cui al Parere di regolarità Contabile e/o rese dal Segretario Generale:**

osservazioni controdedotte dal dirigente del servizio proponente con nota mail prot. n. .... del .....


Parere di regolarità tecnica confermato SI  NO

Gs nota mail prot. n° .... del ..... {  Gs nota mail prot. n° .... del .....

Per avvenuta decorrenza dei termini di riscontro (gg. 2 lavorativi)

ALLEGATO UNICO ALLA DELIBERA G.C. n° 85 del 27-05-2014

IL SINDACO [Signature] IL SEGRETARIO GENERALE [Signature]



Il Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale e Mobilità - Servizio Mobilità Urbana, in riferimento all'argomento in oggetto indicato, sottopone alla Giunta Comunale la proposta di delibera nel testo che segue:

**OGGETTO: Delimitazione e istituzione di Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel tratto stradale di Via Maqueda compreso tra Via Cavour e Piazza Villena.**

## II DIRIGENTE

**PREMESSO** che:

- il Consiglio Comunale con la deliberazione n. 365 del 29/10/2013 ha adottato definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), strumento di pianificazione costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate. Il PGTU focalizza l'assetto strutturale generale degli interventi da attuare nel breve periodo e comprende, tra l'altro, gli interventi di miglioramento della mobilità pedonale: aree pedonali e zone a traffico limitato o a traffico pedonalmente privilegiato.

**ATTESO** che:

- nel programma del Sindaco è stata riservata una particolare attenzione alle problematiche riguardanti la restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani individuando nuove aree di intervento da adibire, in particolare, alla fruibilità pedonale;
- il PGTU intende allargare l'orizzonte spaziale ove attivare provvedimenti di limitazione del traffico, prendendo in considerazione alcune zone della città ove provvedimenti atti a diminuire la pressione veicolare si configurano come momenti di riqualificazione urbana ed ambientale di parti sensibili della città.
- il PGTU, in stretto raccordo con le precitate finalità della normativa ex art. 7 comma 9 del NCdS, con le Direttive Ministeriali del 12/4/1995, intende introdurre pertanto nell'area urbana centrale una misura – meglio definita quale “ZTL Centrale” – di limitazione del traffico veicolare (in particolare quello privato).
- al riguardo dell'uso degli spazi stradali interni alla ZTL e con particolare riferimento alla via Maqueda, Via Roma e Via Vittorio Emanuele, il PGTU prevede che nelle stesse *possano essere avviati provvedimenti atti a [...] riservare alcuni o tutti i tratti di una o più di dette strade alla sola pedonalità [...]*.

**RILEVATO** che:

- i principali obiettivi degli interventi proposti dal vigente PGTU per il miglioramento della mobilità pedonale sono così riassumibili:
  - incoraggiare l'uso pedonale degli ambiti urbani (piazze e strade) di maggiore frequentazione e pregio urbanistico-storico-architettonico-monumentale, tramite interventi ed iniziative che risolvano gli antagonismi con le altri componenti fondamentali del traffico e consentano l'installazione di adeguato arredo urbano, riqualificando così parti significative della città;
  - favorire la pedonalità, vista come modalità di trasporto iniziale e finale dei movimenti effettuati con mezzi collettivi pubblici e/o con veicoli motorizzati privati;
  - elevare la continuità, il livello di sicurezza e la percorribilità dei percorsi pedonali, da intendere percorsi lungo la viabilità stradale e di attraversamento della stessa (prevalentemente su marciapiedi, su aree verdi, ecc.), atti a garantire la possibilità di movimento pedonale anche al di fuori delle aree espressamente dedicate alla pedonalità;

**CONSIDERATO** che:

- con l'Ordinanza dirigenziale n. 498 del 02/05/2014 è stata disposta, in prosecuzione di pregresse ordinanze dirigenziali, la limitazione temporanea - fino al 3 giugno c.a. - della circolazione veicolare sull'asse di Via Maqueda, nel tratto compreso tra via Cavour e piazza Villena;
- l'attuazione del predetto provvedimento temporaneo di chiusura al traffico veicolare ha comportato un concreto ausilio al processo di riqualificazione urbana – anche sotto il profilo del miglioramento delle



condizioni ambientali - della zona interessata del territorio comunale, come tale caratterizzata da un alto potenziale di rischio da deterioramento della sede viaria, nonché da inquinamento atmosferico, forieri di pericolo per la sicurezza e la salute pubblica;

- le superiori esigenze di tutela possono essere conseguite attraverso la creazione di apposita "zona a traffico limitato" (ZTL) del suddetto tratto stradale - con delimitazione oraria della circolazione veicolare, che costituisce fase propedeutica, ai sensi del vigente PGTU, all'attuazione della "ZTL Centrale" - da realizzare per fasi successive - e che rientra tra le iniziative atte a perseguire gli obiettivi di migliorare la qualità urbana e la vivibilità, individuando ambiti in cui privilegiare la pedonalità e consentendo, ove possibile, una continuità dei percorsi pedonali e ciclabili;
- l'Amministrazione intende predisporre e realizzare specifici progetti di riqualificazione delle zone a pedonalità privilegiata - avendo particolare attenzione ai temi della ciclabilità - tramite la riprogettazione di tali spazi urbani ed il relativo arredo e in base alle linee di indirizzo, di cui al presente atto. Il Servizio Mobilità Urbana dovrà pertanto emanare un'ordinanza appositamente dedicata alla creazione della ZTL in oggetto, demandando anche ai soggetti competenti (uffici comunali e aziende partecipate) specifiche attività connesse alla riqualificazione e all'arredo urbano.

#### **VISTO:**

- l'art. 3, comma 1, punti 54 e l'art.7, comma 9 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 e s.m.i.);
- il Piano Generale del Traffico Urbano, adottato definitivamente dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 365 del 29/10/2013.

#### **VALUTATA:**

- l'esigenza di intervenire concretamente per la riqualificazione, sotto il profilo urbano e del miglioramento delle condizioni ambientali, del tratto viario interessato;


#### **ATTESO che:**

- quanto sopra costituisce espressione della volontà programmatica di questa Amministrazione per l'attuazione dei fini istituzionali dell'Ente, attraverso l'efficiente e regolato impiego di risorse patrimoniali e strumentali

### **PROPONE**

Per i motivi esposti in narrativa e che s'intendono riportati, l'adozione, quale atto indirizzo, del presente provvedimento:

1. Delimitare una Zona a Traffico Limitato nel tratto stradale di via Maqueda compreso tra Via Cavour e Piazza Villena.
2. Dare mandato al Servizio Mobilità Urbana per la predisposizione di apposita Ordinanza, con la quale - con decorrenza dal 4 giugno 2014 - si contempli quanto segue:
  - di istituire la Zona a traffico limitato (ZTL) a delimitazione oraria della circolazione veicolare nel tratto stradale della Via Maqueda compreso tra la Via Cavour e Piazza Villena, ivi inclusi gli opportuni attraversamenti, prevedendo - in relazione alla prescritta dimensione di non meno di m. 2,75 per la carreggiata centrale - la individuazione, nel medesimo tratto, di una pista ciclabile;
  - di regolamentare, in conformità alla previsione di cui all'art. 3, comma 1, punto 54 del Codice della Strada, la circolazione stradale nel tratto viario in argomento, prevedendo - continuativamente dalle ore 10,00 alle ore 20,00 - la limitazione oraria della circolazione veicolare di tutti gli automezzi, ad eccezione del transito consentito, alla velocità massima di 10 km/h, a
    - a) tutti i veicoli delle forze dell'ordine e quelli di soccorso dei presidi sanitari ed ospedalieri, esclusivamente in emergenza;
    - b) tutti i soggetti (persone fisiche) residenti nel tratto interessato della via Maqueda e in tutte le vie adiacenti alla stessa che risultino non altrimenti raggiungibili;
    - c) tutti i soggetti diretti verso strutture ricettive, non raggiungibili da altre strade, ubicate in via Maqueda e nelle zone viciniori;



di disporre, al fine di dare attuazione a quanto sopra previsto, il rilascio di un pass correlato con le deroghe di cui ai precedenti punti b) e c), previa istanza da presentarsi, anche e preferibilmente per posta elettronica, al Servizio Mobilità Urbana, cui competerà l'istruttoria, ai fini dell'ammissibilità della richiesta, individuando gli Uffici della I Circoscrizione e quelli della Postazione decentrata sita a Piazza Marina, quali sportelli competenti al rilascio dei pass agli aventi diritto.

3. Dare mandato al Servizio Mobilità Urbana di individuare:
- o i percorsi alternativi per i mezzi pubblici e privati interdetti al transito nel tratto della Via Maqueda interessato dalla costituenda ZTL di cui al presente provvedimento, verificando la necessità di eventuali modifiche dei sensi di marcia delle strade interessate dai percorsi alternativi;
  - o la delimitazione degli spazi all'interno dell'asse stradale della Via Maqueda, al fine di stabilire, di concerto con l'Ufficio Verde, Arredo Urbano, Parchi e Riserve del Settore Ambiente e la società partecipata AMAT S.p.A.:
    - i punti di posizionamento delle strutture portanti delle piante a decoro della pubblica via;
    - il posizionamento, su un lato della carreggiata centrale, della pista ciclabile nella direzione percorribile;
    - il posizionamento, sul lato della carreggiata opposto a quello della pista ciclabile, delle aree - distanziate tra loro per circa m. 200 - da adibire a zona di carico e scarico delle merci, in favore degli esercizi commerciali; detta attività potrà essere consentita ai veicoli in transito - in deroga al regime orario valevole per il restante territorio comunale (ore 10/12 A.M.-14/16 P.M. e 20,00/8,00) - nella fascia oraria continuativa tra le ore 20,00 e le ore 10,00 del mattino seguente
  - o gli uffici e/o le aziende partecipate da attivare, per quanto di rispettiva competenza e, segnatamente:
    - la società partecipata AMAT S.p.A., per la predisposizione immediata della segnaletica da apporre ai varchi di delimitazione della ZTL (tra la via Cavour e la piazza Villena) oltre alla segnaletica per la pista ciclabile da apporre con pigmentazione sul manto stradale;
    - il Corpo di Polizia Municipale, per il presidio dei suddetti varchi di accesso alla via Maqueda e degli attraversamenti laterali per l'accesso dalla stessa alle strade ad essa parallele;
    - la società partecipata RAP S.p.A., per l'attuazione di un piano di adeguamento del regime dei servizi di spazzamento e raccolta dei rifiuti.
- 3) Dare mandato al Servizio Mobilità Urbana di predisporre, entro trenta giorni dalla data di pubblicazione nel sito istituzionale dell'Amministrazione (Albo pretorio *on line*) del presente atto di indirizzo, la proposta deliberativa ex art. 7 del Codice della Strada, per la delimitazione della "ZTL Centrale" nell'area della Città Storica, in conformità al vigente PGTU.

Il provvedimento non comporta impegno di spesa

Il Dirigente  
(dr. Vincenzo Tantillo)

Il Dirigente responsabile del Servizio Mobilità Urbana esprime in merito, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. n. 30/2000, parere (favorevole/contrario) in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto (motivare il parere contrario e citare la norma violata).

Il Dirigente del Servizio  
(dr. Vincenzo Tantillo)

Il Dirigente Coordinatore del Settore Pianificazione Territoriale e Mobilità, letta la superiore proposta e i relativi contenuti, appone il proprio visto per condivisione del suddetto parere tecnico.

Il Dirigente Coordinatore  
del Settore Pianificazione Territoriale e Mobilità  
(dr. a Paola Di Trapani)

*[Handwritten signature]*  
L'Assessore alla Mobilità, letta la superiore proposta e ritenuto che la stessa rientra tra gli obiettivi programmati dell'Ente, ne propone l'adozione da parte della Giunta Comunale.

L'Assessore  
(prof. Giusto Catania)

*[Handwritten signature]*

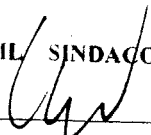
Il Dirigente responsabile di Ragioneria esprime in merito, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. n. 30/2000, parere (favorevole/contrario) in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione in oggetto (motivare il parere contrario e citare la norma violata).



Dirigente responsabile  
di Ragioneria

*[Handwritten signature]*


IL SINDACO

  
\_\_\_\_\_  
Leoluca Orlando

L'ASSESSORE ANZIANO

  
\_\_\_\_\_  
FRANCESCO MARIA RAIMONDO

IL SEGRETARIO GENERALE

  
\_\_\_\_\_  
Giuseppe Sacco

N° \_\_\_\_\_ Registro pubblicazione Albo Pretorio

Affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data 28-05-2014 per la pubblicazione a tutto il quindicesimo giorno successivo.

IL MESSO COMUNALE

Palermo li,.....

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

\*\*\*\*\*

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal.....a tutto il quindicesimo giorno successivo.

IL MESSO COMUNALE

IL SEGRETARIO GENERALE

Palermo ,li,.....

**DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'**

\*\*\*\*\*

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

- in seguito al decorso di giorni dieci dalla pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune come sopra certificato
- in quanto dichiarata **immediatamente esecutiva** in sede di approvazione da parte dell'Organo Collegiale deliberante e pubblicata ex art.12 Legge Regionale n.5/2011.

IL SEGRETARIO GENERALE

Palermo, li,.....