



LEGAMBIENTE

CAPITOLATO DI GARA PER

IL GRUPPO DI ACQUISTO

BICI ELETTRICHE & KIT DI ELETTTRIFICAZIONE

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

*+AREE DI PALERMO, ROMA, POTENZA, MILANO, BOLOGNA E
PADOVA*

*Documento basato sul capitolato pedelec di Caltanissetta
e rilasciato [sotto licenza Creative Commons BY-NC-SA](#)*

PREMESSA TERMINOLOGICA

Gruppo di Acquisto Mobilità Elettrica (GAME): è il gruppo informale di soggetti interessati all'installazione di kit di elettrificazione su biciclette tradizionali di loro proprietà. Si configura alla stregua di un comitato unito dal comune intento di acquisto.

Committente: si intende il singolo soggetto che è controparte nel contratto di acquisto del kit o della bici pedelec. Tutti i committenti sono aderenti al GAME.

Kit: quanto necessario alla trasformazione di una bicicletta tradizionale in PEDELEC, così come descritto nel presente capitolato.

Pedelec: bicicletta in cui la pedalata è assistita da un motore elettrico alimentato a batterie.

Committenza: si intende l'insieme degli aderenti al GAME che hanno deciso di acquistare il Kit.

Capitolato di gara: il presente documento è un'iniziativa di carattere privatistico, non è in alcun modo un contratto e non ricade nella normativa vigente per gli appalti.

Azienda Partner: azienda vincitrice di una gara o entrambe.

Commissione: ha il compito di valutare preliminarmente le offerte pervenute; è composta da rappresentanti di Legambiente, della città metropolitana, di VeloLove, del GAME

Proponente: si intendono Legambiente, la provincia metropolitana di Genova e le altre associazioni partner de progetto

Area A: Le aree metropolitane delle città di Genova, Roma, Palermo, Potenza, Padova, Milano, Bologna.

Area B: tutto il resto del paese

ART.1 - OGGETTO DELLE GARE

La gara riguarda l'individuazione dell'azienda che si occuperà della fornitura di kit di elettrificazione per biciclette degli aderenti al GAME.

Questa deve prevedere la fornitura dei kit e tutta la componentistica necessaria alla trasformazione di una bicicletta di tipo tradizionale in una bici elettrica a pedalata assistita (pedelec), così come definita dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 31 gennaio 2003, che ha recepito la Direttiva Europea 2002/24/CE e dalla L.3 febbraio 2003, n.14, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale N. 31 del 7 Febbraio 2003.

Formano così oggetto della presente gara tutte parti, elettriche e non, compresa la ruota (anteriore o posteriore) con motore elettrico, batteria e centralina integrati nel mozzo, caricabatteria, unità di azionamento, l'interfaccia uomo-macchina (pulsanti, display e sensori) e tutti gli accessori necessari alla loro connessione ed installazione.

La seconda gara, realizzata in contemporanea alla prima, riguarda le biciclette a pedalata assistita. A tale gara si può partecipare con NON più di un modello, eventualmente declinato per tipologia (uomo, donna, mountain bike, pieghevole).

Forma oggetto della presente gara pertanto il mezzo e ogni altro strumento (cavi, controller o altro) necessario al suo pieno funzionamento sia con che senza l'ausilio del motore elettrico.

L'offerta deve riguardare articoli prodotti nel rispetto di tutte le normative vigenti e come meglio dettagliato nelle prescrizioni tecniche e negli elaborati allegati al presente capitolato.

ART.2 - MODALITA' DELLA GARA

Entrambe le gare saranno aggiudicate "a corpo" mediante trattativa privata.

E' possibile per l'azienda partner partecipare ad entrambe le gare, utilizzando lo stesso modulo di partecipazione e riempiendo gli appositi spazi. Per tale ragione, laddove le sue proposte fossero ritenute le migliori, è teoricamente possibile che un'azienda si aggiudichi entrambe le gare.

I preventivi pervenuti verranno preliminarmente valutati da una "Commissione".

Il lavoro svolto dalla "Commissione", verrà presentato all'assemblea del GAME, per la scelta dell'offerta più coerente a quanto richiesto e la scelta dell'azienda partner.

I criteri in base ai quali verrà valutata l'offerta sono quelli contenuti nell'ALLEGATO B al presente capitolato e in particolare:

- curriculum aziendale
- qualità dei prodotti e dei materiali offerti
- varietà dell'offerta
- certificazioni
- garanzie
- prezzo

con punteggi che verranno attribuiti dalla commissione

ART.3 - CRITERI DI DEFINIZIONE DELL'OFFERTA

Il prezzo proposto al gruppo di acquisto dovrà essere onnicomprensivo e fisso a prescindere dalla distanza per la spedizione (all'interno del territorio nazionale, escluse isole minori).

Si chiede di formulare un'offerta basata su quattro scenari possibili, con una scontistica progressiva (v. all. A).

L'offerta è da formulare al netto di un contributo del 5% del valore del fatturato generato a titolo di autofinanziamento per Legambiente per la copertura delle spese e la realizzazione di analoghe iniziative in futuro (si veda allegato A, per maggiori dettagli).

Il prezzo finale del kit deriverà dal numero complessivo di kit contrattualizzati e sarà applicato a tutti gli aderenti al Gruppo di Acquisto.

Lo stesso dicasi per il prezzo delle bici elettriche.

L'offerta dovrà essere presentata utilizzando esclusivamente il modulo in allegato (allegato B). Non verranno accettate offerte proposte con modalità e moduli diversi da quello allegato. Laddove disponibile, si suggerisce di allegare anche un depliant o altro materiale illustrativo del prodotto oggetto dell'offerta, in pdf.

L'offerta deve avere validità di almeno 180 giorni successivi alla data di scadenza del termine per la presentazione e avrà valore di proposta contrattuale irrevocabile.

ART.4 - DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

L'adesione al GAME da parte degli interessati (cittadini e/o aziende) è da intendersi come una dichiarazione d'interesse: l'Azienda Partner si impegna a fornire gratuitamente, per via telematica, eventuali preventivi personalizzati agli aderenti al gruppo d'acquisto che paleseranno esigenze particolari. In generale gli aderenti, comunque, hanno ricevuto un'informazione preventiva e gli strumenti per valutare autonomamente il proprio investimento.

IL GAME verrà pubblicizzato a livello nazionale a mezzo stampa ed attraverso i canali di comunicazioni social di Legambiente e Velolive.

Il presente Capitolato, costituito anche dagli allegati, è assolutamente impegnativo per l'Azienda Partner, che non potrà introdurre varianti contrattuali rispetto allo stesso, senza una preventiva autorizzazione scritta.

Oltre a quanto previsto nell'offerta, dovranno essere consegnati ai Committenti gli schemi tecnici nella loro interezza, le relative istruzioni per il montaggio di ogni parte e la sua descrizione.

Dovranno inoltre essere raccolte e consegnate alla Committenza tutte le documentazioni a corredo di ogni apparecchiatura (omologazioni, libretti di istruzioni, manuali d'uso e manutenzione, garanzie, assistenza tecnica post installazione, ecc).

L'Azienda Partner dovrà fornire e consegnare nuovi di fabbrica, in perfetto stato e funzionanti, tutti i materiali, gli apparecchi e gli accessori necessari all'installazione dei Kit, come previsto dal presente Capitolato.

ART. 5 - RESPONSABILITA' DELL'AZIENDA

1. PARTNER

L'Azienda Partner è direttamente responsabile dei danni provocati da forniture non rispondenti alle caratteristiche garantite, oltre che dalla qualità dei materiali impiegati e dai danni derivanti da incauto trasporto.

ART.6 - GARANZIE

La garanzia sui difetti di funzionamento richiesta sulle forniture oggetto delle gare, è di 24 mesi per

tutte le parti nelle quali è costituito il sistema (KIT o Pedelec). Costituirà criterio preferenziale la presentazione di garanzie sul prodotto (non sulla produzione) superiori ai 2 anni previsti dalla legge.

ART. 7- DESCRIZIONE DELLE FORNITURE RICHIESTE (KIT, pedelec e SERVIZIO)

1 caricabatteria, se non integrato, e un cavo di alimentazione e collegamento.

1 batteria da 36V o 48V comprensiva di caricabatteria e cavi di collegamento compatibili con la centralina.

1 ruota con motore con potenza nominale di almeno 250 W brushless e Sensorless già montato con raggi e centrato su cerchio anteriore o posteriore, dotato di "ruota libera", cavo di alimentazione e quanto necessario per essere montato sulla bicicletta;

1 centralina 36V o 48V per motore Brushless e Sensorless;

1 consolle da manubrio che permetta di accendere e spegnere il sistema di assistenza, dosare la potenza del motore e contenere un indicatore di carica residua, ovvero un software per cellulare che consenta di usare questo per i suddetti scopi.

1 sistema di controllo sensori di pedalata (ad esempio di tipo PAS)

Eventuali spinotti ed accessori necessari al montaggio del Kit;

per la bici:

1 sistema di freni a disco o di tipo V-brake meccanico o idraulico

1 cambio con almeno 7 rapporti.

1 Luce anteriore e posteriore alimentate elettricamente

Materiali non espressamente indicati, ma che risultino necessari per la trasformazione delle biciclette tradizionali in "PEDELEC", dovranno essere considerate qui integralmente descritti.

SERVIZI

Costituirà importante fattore di valutazione la disponibilità da parte dell'azienda di fornire, nelle città dell'area A, il servizio di installazione del kit/ruota presso il rivenditore/riparatore locale e un anno di assistenza presso lo stesso esercizio che copra, oltre a quanto coperto dal servizio di assistenza a distanza:

- adattamento alla bici (lunghezza catena, cambio ecc)
- problematiche relative al funzionamento del prodotto
- difetti del prodotto e sostituzione

La garanzia non copre forature o altri danni dovuti ad imperizia del ciclista, e comunque qualsiasi altro difetto non imputabile al prodotto oggetto del presente capitolato.

Per le pedelec il servizio si riferisce alla messa a punto, verifica della funzionalità ed eventuale ripristino e riparazione nel caso di guasti strutturali, fino ad eventuale sostituzione in garanzia.

Il servizio è a titolo oneroso con un costo forfettario una tantum da specificare nell'allegato B.

ART.8 - PRESCRIZIONI APPARECCHIATURE

Le apparecchiature ed i materiali forniti dovranno avere le certificazioni e marchi a norma di legge. Non saranno accettate apparecchiature prive della certificazione CE, laddove applicabile.

ART.9 - TEMPISTICA

L'Azienda Partner si obbliga a fare pervenire i Kit/pedelec presso il domicilio degli aderenti ricompresi nell'area A, presso il meccanico/rivenditore di zona entro 25 gg dalla firma del contratto, salvo diversamente concordato tra le parti.

Si impegna altresì a far pervenire la bici entro 40 gg per posta o corriere, a domicilio, a tutti gli aderenti compresi nell'Area B (nelle aree dove non è ipotizzabile un ritiro presso un concessionario/rivenditore).

Eventuali ritardi nella consegna imputabili all'azienda - o al corriere a cui l'azienda si potrà rivolgere - comporteranno una penale pari ad € 10,00 (dieci/00) al giorno a decorrere dal ventiseiesimo giorno dalla firma del contratto.

Se il ritardo dovesse eccedere il sessantesimo giorno dalla firma del contratto, il lo stesso è da intendersi risoluto e l'azienda dovrà rimborsare eventuali somme già corrisposte.

Il GAME si riserva di adire le vie legali nell'eventualità in cui i ritardi compromettano il buon esito dell'iniziativa.

ART.10 - ONERI DELL'AZIENDA PARTNER

Sono a carico della ditta Azienda Partner tutte le spese inerenti e conseguenti la spedizione e l'imballaggio.

ART.11 - MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento dei Kit/pedelec dovrà avvenire per l'80% alla firma del contratto, mentre il rimanente 20% verrà versato all'installazione della ruota, laddove richiesta, o alla ricezione della stessa.

Altre modalità di pagamento saranno concordate tra l'Azienda Partner ed i committenti.

ART.12 - CRITERI DI PARTECIPAZIONE

Possono presentare un'offerta le aziende che rispondano alle seguenti caratteristiche:

- aventi sede legale in Italia;
- aventi un punto installazione e manutenzione o rivendita nelle città dell'Area A (attuale o in corso di contrattualizzazione)
- che siano in grado di fornire quanto previsto nell'allegato A;
- che rispondano legalmente di tutti i prodotti e servizi oggetto della gara;

ART.13 - PUBBLICITA'

Il presente documento verrà reso pubblico in internet e trasmesso alle aziende tramite e-mail e fax.

L'azienda vincitrice diventerà partner tecnico del GAME e verrà citata nei comunicati stampa e invitata alle eventuali conferenze stampa ed iniziative pubbliche concernenti i risultati del progetto.

ART.14 - RUOLO DEI PROPONENTI

Una volta consegnato l'ultimo nominativo degli aderenti alla azienda/alle aziende vincitrice/i delle gare, il ruolo di proponenti si esaurisce.

Nessun ruolo è previsto per i proponenti nel contratto tra venditore e compratore; del merito contrattuale e dei comportamenti prima e dopo l'avvenuta forma del contratto risponde le parti contrattuali e nulla sarà dovuto da parte dei proponenti.

ART 15 -FORO COMPETENTE PER CONTROVERSIE

L'azienda partner accetta che nei contratti con gli aderenti al GAME, il foro competente in caso di controversie sia quello di Genova.

ALLEGATO A

Il gruppo di acquisto (GAME) è formato da un insieme di soggetti interessati al tema delle biciclette a pedalata assistita ed alla fruizione di tale tecnologia.

Il gruppo è formato al momento della scrittura del presente capitolato da n° 80 soggetti.

Una volta pervenuti all'individuazione dell'Azienda Partner, verrà data pubblica notizia dell'esito della gara, con il fine di allargare il GAME raccogliendo nuove adesioni.

L'adesione al GAME sarà possibile entro e non oltre il sessantesimo giorno dalla pubblicazione dell'esito della gara.

Si chiede di formulare un'offerta basata su quattro scenari di lavoro crescenti, con una scontistica concorde con gli stessi. La scontistica è da intendersi applicata a tutti gli aderenti al GAME in base al volume progressivo dei contratti stipulati.

L'offerta è da intendersi al netto di una trattenuta del 5% sul fatturato finale, che Legambiente tratterrà a titolo di rimborso spese e per finanziare ulteriori progetti di questo tipo.

Per i Kit:

scenario 1: da 1 a 5 kit

scenario 2: da 5 a 20 Kit

scenario 3: da 20 a 40 Kit

scenario 4: oltre i 40 Kit

Per le Bici

scenario 1: da 1 a 5 bici

scenario 2: da 5 a 20 bici

scenario 3: da 20 a 40 bici

scenario 4: oltre le 40 bici

ALLEGATO B – MODULO DI OFFERTA

RAGIONE SOCIALE: _____

INDIRIZZO E SEDE LEGALE _____

CAPITALE SOCIALE INTERAMENTE VERSATO _____

IN CHE ANNO È NATA L'AZIENDA? _____

DA QUANTO TEMPO IL PRODOTTO È SUL MERCATO? _____

L'AZIENDA È CERTIFICATA? _____

QUANTI KIT DI ELETTRIFICAZIONE/BICI ELETTRICHE SONO STATI VENDUTI DALLA VOSTRA AZIENDA AD OGGI? _____

QUALI PRODOTTI OFFRE LA VOSTRA AZIENDA?

- BICI A PEDALATA ASSISTITA
- RUOTA/KIT PER RUOTA PER TRASFORMAZIONE BICI
- ENTRAMBI

NOME DEL PRODOTTO PROPOSTO : _____

QUALI SERVIZI OFFRE LA VOSTRA AZIENDA?

- INVIO DELLA RUOTA E ACCESSORI PER L'ELETTRIFICAZIONE
- INVIO DELLA BICI A PEDALATA ASSISTITA
- INSTALLAZIONE DELLA RUOTA PRESSO MECCANICO DI ZONA
- ASSISTENZA E GARANZIA PRESSO MECCANICO DI ZONA
- ALTRO (SPECIFICARE) _____

LINK A LISTA DEI MECCANICI/RIVENDITORI IN ZONA A¹: _____

POTENZA, TIPO, MARCA E MODELLO DELLA BATTERIA:

48V: _____

36V: _____

(ALTRO (giustificare) _____)

1oppure allegare lista.

BATTERIA

Tipo (Li-ion, LifePo4 etc)			
Capacità disponibile (Ah)			
Capacità consigliata (Ah)*			
Capacità di scarica (C)			
Celle**		Garanzia di produzione	
Posizionamento		peso**	
Cicli di carica**		Tempo di carica**	
Battery Management System integrato?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Circuito di protezione PCM integrato	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Indicatore di carica led	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Pulsante ON/OFF	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Altre informazioni rilevanti:			

* per utenti medi che abitano in zona collinare

** riferimento alla batteria con capacità consigliata.

La batteria/ruota si carica:

- con apposito carica batterie (marca e modello _____)
- con cavo che si collega alla presa di corrente.

MOTORE

Coppia nominale	
Rendimento	
Dimensioni	
Interasse	
Peso	
Altro..	

CONTROLLO

TIPOLOGIA DI SENSORI DI CONTROLLO: _____

la ruota/motore è controllabile dal manubrio?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
dispone di un software mobile per cellulari?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se sì, è disponibile per tutte le piattaforme (iOS, Android..)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Supporto per cellulare a manubrio compreso nel kit?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CARATTERISTICHE DELLA CENTRALINA DI CONTROLLO:

SISTEMA GPS/GPRS ANTIFURTO? SI NO

SISTEMA DI CONTROLLO REMOTO VIA BLUETOOTH/WIFI? SI NO

GARANZIA SUL PRODOTTO

	Difetti di fabbricazione	motore	batteria	Altri componenti
durata				

OFFERTA ECONOMICA

Scenari*** →	Tra 1 e 10 acquisti	Tra 10 e 20	Tra 20 e 40	Oltre i 40
Ruota/kit di trasformazione				
Bici da uomo				
Bici da donna				
Mountain bike				

*** totale degli acquisti generati dal GAME

Modalità di costruzione dell'offerta economica:

1) se il prezzo è X nello scenario 1 (tra 1 e 10) ed è $x-10\%$ nello scenario 2, deve intendersi che se il gruppo sviluppa, ad esempio, 17 acquisti, il prezzo $X-10\%$ vale per ciascuno di questi acquisti. Lo stesso dicasi per gli altri scenari via via raggiunti dal gruppo.

2) nel calcolare lo sconto, considerate che il 5% del fatturato generato dovrà essere versato a Legambiente a titolo di rimborso spese per l'iniziativa e per la promozione di analoghe iniziative future. Pertanto se si intende proporre uno sconto -ad esempio- del 10% su di un prezzo di 1000€, il prezzo finale da indicare è di 950€ per il cliente, mentre sarà di 50€ l'ammontare del contributo versato per l'autofinanziamento dell'associazione.